



PKW GEWICHTE

ZINK-SCHLAGGEWICHTE FÜR STAHLFELGEN



TYP 160
Originalteil von: FORD
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 161
Originalteil von: TOYOTA
Gewichtegrößen 5 – 60 g

STANDARD
GEWICHT

ZINK-SCHLAGGEWICHTE FÜR LEICHTMETALLFELGEN



TYP 660
Originalteil von: OPEL
Gewichtegrößen 5 – 60 g

STANDARD
GEWICHT



TYP 661
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 162
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 164
Originalteil von:
MERCEDES-BENZ Sprinter
Gewichtegrößen 5 – 90 g



TYP 168
Originalteil von: OPEL
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 664
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 666
Originalteil von: FORD
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 691
Originalteil von: CHRYSLER
Gewichtegrößen 1/4 – 3 Unzen

ZINK-KLEBGEWICHTE FÜR LEICHTMETALLFELGEN



TYP 360
Originalteil von: AUDI, MERCEDES-BENZ,
CHRYSLER, LAND ROVER
Gewichtegrößen 5 – 75 g



TYP 361
Originalteil von: PORSCHE, VOLKSWAGEN,
VOLVO, FORD, OPEL
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 390
Originalteil von: BMW, MINI
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 363
Originalteil von: KTM
Gewichtegröße 45 g



TYP 365
Gewichtegröße 35 g



TYP 367
Gewichtegröße 45 g



TYP 369
Gewichtegröße 30 g



TYP 380
Gewichtegröße 60 g

SICHERHEITSGEWICHTE



TYP 260
Originalteil von: VOLKSWAGEN
Gewichtegrößen 5 – 60 g
Haltefedern V3-Zn



TYP 261
Originalteil von: MERCEDES-BENZ
Gewichtegrößen 5 – 60 g
Haltefedern M1-Zn/MA-Zn



TYP 274
Originalteil von: BMW, MINI
Gewichtegrößen 5 – 60 g
Haltefedern B1/B3



TYP 280
Originalteil von:
VW NUTZFAHRZEUGE, VOLVO
Gewichtegrößen 5 – 60 g
Haltefedern V3-Zn/B3

BLEI-SCHLAGGEWICHT FÜR STAHLFELGEN



TYP 101
Gewichtegrößen 5 – 90 g

Hinweis: Blei-Gewichte entsprechen **NICHT** der EU-Altautoverordnung 2000/53/EG und dürfen daher innerhalb dieser EU-Direktive nicht an Fahrzeugen der Klassen M1 und N1 eingesetzt werden.

BLEI-SCHLAGGEWICHTE FÜR LEICHTMETALLFELGEN



TYP 604
Gewichtegrößen 5 – 60 g



TYP 610
Gewichtegrößen 5 – 60 g

BLEI-KLEBGEWICHTE FÜR LEICHTMETALLFELGEN



TYP 303
Gewichtegröße 60 g



TYP 330
Gewichtegröße 60 g